



# GMINA KĘTY

◆ 32-650 Kęty, Rynek 7 ◆ powiat oświęcimski ◆ woj. małopolskie ◆  
tel. +48 33 844 76 00 fax. +48 33 844 76 60 [www.kety.pl](http://www.kety.pl) email: [gmina@kety.pl](mailto:gmina@kety.pl)  
NIP: 549-220-29-69 REGON: 072181824 ING Bank Śląski 74 1050 1070 1000 0023 6738 4563

---

## PROJEKT KONCEPCYJNY

Nazwa: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 510080K OS. NAD SOŁĄ W KĘTACH**

Adres: **32-650 KĘTY, DROGA GMINNA NR 510080K OS. NAD SOŁĄ,  
DZIAŁKI NR 2300/1, 2298/2, 2300/3, 2299, 2005/140, 2005/141, 2005/19,  
2005/214, 2005/222, 2005/18, 2005/16, 2005/2, 2005/24, 2014/7.**

ewidencyjna: 121304\_4 KĘTY MIASTO  
Obręb: 0004 KĘTY NOWA MIASTO

Spis zawartości: **- projekt koncepcyjny**



## **SPIS ZAWAROŚCI**

- I. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKT TECHNICZNY**
- II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



## OPIS KONCEPCYJNY

### 1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego:

**Przedmiotem opracowania jest** przebudowa drogi gminnej nr 510080K os. Nad Sołą w Kętach wraz z infrastrukturą zlokalizowana na działkach nr. 2300/1, 2298/2, 2300/3, 2299, 2005/140, 2005/141, 2005/19, 2005/214, 2005/222, 2005/18, 2005/16, 2005/2, 2005/24, 2014/7.

**Funkcja układu drogowego:**

Projektowana przebudowa drogi gminnej ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa oraz funkcjonalności drogi gminnej os. Nad Sołą.

**Kategoria obiektu: XXV.**

### 2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego:

Przedmiotowa droga gminna nr 510080K os. Nad Sołą stanowi drogę publiczną służącą zaspokojeniu potrzeb komunikacyjnych mieszkańców os. Nad Sołą oraz stanowi łącznik pomiędzy drogą powiatową nr 1823K ul. Legionów z drogą gminną 510074K ul. Spacerową. Przedstawiony w niniejszej koncepcji sposób przebudowy drogi gminnej będzie miał na celu poprawę bezpieczeństwa na w/w drodze, uporządkowanie postoju pojazdów, budowę chodników i drogi dla rowerów, stworzenia miejsc do wypoczynku.

### 3. Stan istniejący

W stanie istniejącym droga gmina nr 510080K posiada jezdnie o szerokości ok 9,0m o nawierzchni bitumicznej, miejsca postojowe dla samochodów osobowych o nawierzchni z betonowych prefabrykowanych płyt ażurowych w ilości 65 szt. oraz chodniki dla pieszych z betonowej kostki brukowej. Istniejące nawierzchnie są w złym stanie technicznym, występują liczne nierówności oraz spękania nawierzchni bitumicznej, na parkingach występują nierówności oraz „klawiszowanie” płyt, na chodnikach występują nierówności oraz ubytki w nawierzchni. Nawierzchnie ograniczone są krawężnikami betonowymi w złym stanie technicznym, występują wykruszenia oraz nierówności krawężników i obrzeży.

Okolice drogi charakteryzuje się zabudową wielorodzinną (os. Nad Sołą), dojazd do budynków mieszkalnych realizowany jest za pomocą dróg wewnętrznych, bezpośrednio przy drodze zlokalizowane są obiekty handlowe i gastronomiczne.

Ponadto istniejący układ drogowy stworzony w okolicach lat osiemdziesiątych XX w. odbiega funkcjonalnością jaka oczekiwana jest współcześnie od tego typu obiektów. Brak jest dróg dla rowerów, oraz miejsc służących do wypoczynku i spędzenia czasu przez mieszkańców okolicznego osiedla, niewystarczająca jest również ilość miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych. Istniejąca szerokość jezdni powoduje, iż wzdłuż całego odcinka drogi występuje parkowanie pojazdów na jezdni co doprowadza do niebezpiecznych sytuacji w postaci konieczności omijania samochodów, a także braku widoczności pieszych wchodzących na jezdnie. Natomiast w czasie gdy parkowanie jest znikome kierujący, z uwagi na znaczną szerokość jezdni, często przekraczają dopuszczalną prędkość.

**Uzbrojenie terenu**

Przez teren inwestycji przebiega sieć wodociągowa, energetyczna, ciepłownicza, gazowa, telekomunikacyjna oraz kanalizacji deszczowej, sanitarnej. Rozwiązania projektowe dotyczące ewentualnej przebudowy lub zabezpieczenia istniejących sieci uzbrojenia terenu zostaną opracowane na etapie sporządzania projektów budowlanych i wykonawczych z uwzględnieniem otrzymanych warunków technicznych.

**5. Opis rozwiązań projektowych****Podstawowe parametry projektowe**

Kategoria drogi:	gminna nr 510080K
Klasa drogi:	„L”
Długość odcinka:	ok. 405 m
Szerokość jezdni:	6,0 m
Szerokość chodników:	min 1,8m
Szerokość drogi dla rowerów:	2,0m
Wymiary miejsc postojowych:	2,5m x 5,0m, 2,5m x 6,0m, 3,6m x 5,0m
Ilość miejsc postojowych:	86 w tym 5 przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych

**Ukształtowanie sytuacyjne**

W ramach niniejszej koncepcji na całej długości odcinka zaprojektowano jezdnię drogi o szerokości 6,0m, o nawierzchni bitumicznej. Na początkowym odcinku drogi po prawej stronie jezdni zaprojektowano ścieżkę rowerową oraz chodnik dowiązane do istniejącej ścieżki rowerowej i chodnika przy ul. Spacerowej, po lewej stronie drogi zaprojektowano chodnik dla pieszych. Za skrzyżowaniem w km 0+093,92 ścieżka rowerowa przechodzi na stronę lewą drogi. Za w/w skrzyżowaniem po prawej stronie drogi zaprojektowano chodnik dla pieszych szerokości 2,0m oddzielony od jezdni pasem zieleni, a od km 0+241,00 chodnik zlokalizowano bezpośrednio przy jezdni. Po stronie lewej natomiast zaprojektowano ścieżkę rowerową szerokości 2,0m oraz chodnik dla pieszych szerokości 1,8m. Od km 0+148,80 zaprojektowano miejsca postojowe usytuowane poprzecznie do jezdni. Od około km 0+340 zaprojektowano korektę przebiegu jezdni w celu uzyskania normatywnych parametrów łuków na skrzyżowaniu z ul. Legionów.

Planowana przebudowa przewiduje wykonanie miejsc postojowych w ilości łącznej ok 86 szt. Miejsca postojowe zlokalizowane są prostopadle do jezdni oraz równolegle do jezdni. Miejsca prostopadłe posiadają wymiary 2,5m x 5,0m, miejsca równoległe posiadają wymiary 2,5m x 6,0m.

W ramach planowanej przebudowy wzdłuż drogi zaprojektowano miejsca przeznaczone do wypoczynku i rekreacji. Niniejsze opracowanie przedstawia propozycje zagospodarowania takich miejsc jednak docelowy kształt, formę oraz wyposażenie zostanie zaprojektowane po konsultacjach społecznych celem zaspokojenia przewidywanych potrzeb lokalnej społeczności i mieszkańców osiedla.

**Ukształtowanie wysokościowe**

Z uwagi na charakter oraz zakres robót, ukształtowanie wysokościowe powinno odwzorować stan istniejący.

### **Konstrukcja nawierzchni**

Do projektowania konstrukcji jezdni przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR3. Przedstawione konstrukcje nawierzchni mają charakter poglądowy. Szczegółowa konstrukcja nawierzchni zostanie opracowana na etapie opracowania projektu budowlanego po wykonaniu badań i analizie istniejących warunków gruntowo-wodnych.

### **Konstrukcja jezdni drogi**

- 4 cm – w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- 5 cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego,
- 7 cm – w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego,
- 20cm – w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mechanicznego
- Wzmocnienie podłoża do grupy nośności G1

### **Konstrukcja chodników i ścieżki rowerowej**

- 8 cm - kostka betonowa
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 20 cm – warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Wzmocnienie podłoża do grupy nośności G1

### **Konstrukcja miejsc postojowych dla samochodów osobowych (C)**

- 8 cm - kostka betonowa
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 25 cm – warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Wzmocnienie podłoża do grupy nośności G1

### **Organizacja ruchu**

W ramach przebudowy wystąpi konieczność zmiany docelowej organizacji ruchu poprzedzoną opracowaniem stosownej dokumentacji projektowej zatwierdzonej przez Starostę Oświęcimskiego będącego zarządcą ruchu na drogach gminnych i powiatowych.

## **6. Uwagi końcowe**

- Niniejsze opracowanie jest opracowaniem koncepcyjnym i nie stanowi dokumentacji budowlanej uprawniającej do uzyskania pozwolenia na budowę lub rozpoczęcia robót budowlanych.