

PROJEKT nr MRPO.04.01.03-12-006/16

pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej ul. 3 Maja w Kętach
na odcinku od os. Wyszyńskiego do istniejącej obwodnicy”



Fot. 1 – ul. 3 Maja w Kętach przed rozbudową

Stan techniczny drogi powiatowej ul. 3 Maja w Kętach na odcinku od os. Wyszyńskiego do istniejącej obwodnicy przed rozbudową był zły i nie zapewniał bezpieczeństwa wszystkim jej użytkownikom. W stanie istniejącym droga posiadała jedynie jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości ok. 3m z licznymi spękaniem i deformacjami lepko-plastycznymi, bez odwodnienia oraz bez chodnika. W tej sytuacji Gmina Kęty podjęła decyzję o rozbudowie przedmiotowej drogi i w 2009 roku został wybrany Projektant na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych. Efektem finalnym procesu przygotowania ww. zadania było uzyskanie prawomocnej decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej ZRID o nr 1/13/K w dniu 10.04.2013r. na zakres obejmujący rozbudowę drogi powiatowej klasy L nr 1827 K, ul. 3 Maja w Kętach na odcinku od os. Wyszyńskiego do istniejącej obwodnicy.

Kolejnym etapem projektu było przystąpienie do realizacji robót budowlanych w ramach realizacji zadania. I tak 22 października 2013 roku w Urzędzie Gminy Kęty została podpisana umowa na zadanie pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej ul. 3 Maja w Kętach na odcinku od os. Wyszyńskiego do istniejącej obwodnicy wraz z budową kanalizacji sanitarnej” z wybranym w postępowaniu przetargowym Wykonawcą Zakładem Budowlano-Inżynieryjnym Zdzisław Flejtuch z siedzibą w Przeciszowie, przy ul. Długiej 324.

W ramach zadania podpisana została również umowa na pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją inwestycji z Wykonawcą BMF Project Mateusz Fajak z siedzibą w Oświęcimiu, przy ul. Piłsudskiego 63.

Realizacja zadania będącego przedmiotem ww. umów obejmowała wykonanie:

- rozbudowy drogi powiatowej ul. 3 Maja w Kętach na długości ok. 663mb poprzez m.in. budowę pełnej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0m (w tym stabilizacja gruntu cementem) wraz z budową jednostronnego chodnika z kostki betonowej o szerokości 2,0m z lokalnymi zawężeniami oraz zjazdami indywidualnymi do posesji o nawierzchni tłuczniowej i z kostki betonowej,
- odwodnienia drogi poprzez budowę kanalizacji deszczowej z rur PE fi 400, 315, 200 i 160mm wraz ze studniami rewizyjnymi fi 1200 i 1000mm, studzienkami wpustowymi fi 500mm oraz budowę 2 przepompowni wód deszczowych z pełnym wyposażeniem i ogrodzeniem,
- kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej w pasie drogowym rozbudowywanej drogi z rur kamionkowych fi 250, 200 i 150mm oraz z rur PVC fi 200 i 160mm wraz z budową studni rewizyjnych fi 800 i 1000mm i robotami towarzyszącymi,
- rozbiórki istniejących i budowa nowych ogrodzeń na posesjach,
- przebudowy istniejącej sieci elektroenergetycznej, oświetleniowej oraz teletechnicznej,
- zabezpieczenia istniejących urządzeń infrastruktury technicznej,
- przesadzenia istniejących drzew i krzewów kolidujących z rozbudowywaną drogą,
- oraz docelowego oznakowania drogi.

Umowa na realizację zadania przewidywała jego zakończenie do 30 sierpnia 2014 roku, ale z uwagi na niekorzystne warunki atmosferyczne termin umowy został wydłużony do 26 września 2014 roku.

Rozpoczęcie realizacji zadania nastąpiło w dniu 30 października 2013 roku, w którym Gmina Kęty przekazała Wykonawcy plac budowy. Po tym nastąpiły prace geodezyjne związane z tyczeniem zakresu realizacji zadania oraz działania związane z organizacją zaplecza budowy i wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu.



Fot. 2 – prace prowadzone w okresie zimowym związane z układaniem kanalizacji



Fot. 3 – rozpoczęcie realizacji zadania w zakresie przebudowy sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej

Pierwsze prace budowlane obejmowały m.in. przebudowę kolidującej sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej oraz budowę kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Roboty budowlane prowadzone były w trudnych warunkach pogodowych (w zimie oraz w okresie intensywnych opadów atmosferycznych w okresie wiosennym i letnim). Dodatkowo zakres prac ziemnych związany z układaniem kanalizacji deszczowej na dużych głębokościach ponad 4m wymagał zachowania odpowiedniego reżimu technologicznego. Po pracach związanych z budową oraz przebudową urządzeń i sieci infrastruktury technicznej nastąpiły roboty drogowe związane z rozbudową jezdni, chodników oraz zjazdów indywidualnych do posesji, a także roboty ogólnobudowlane związane z przebudową ogrodzeń.

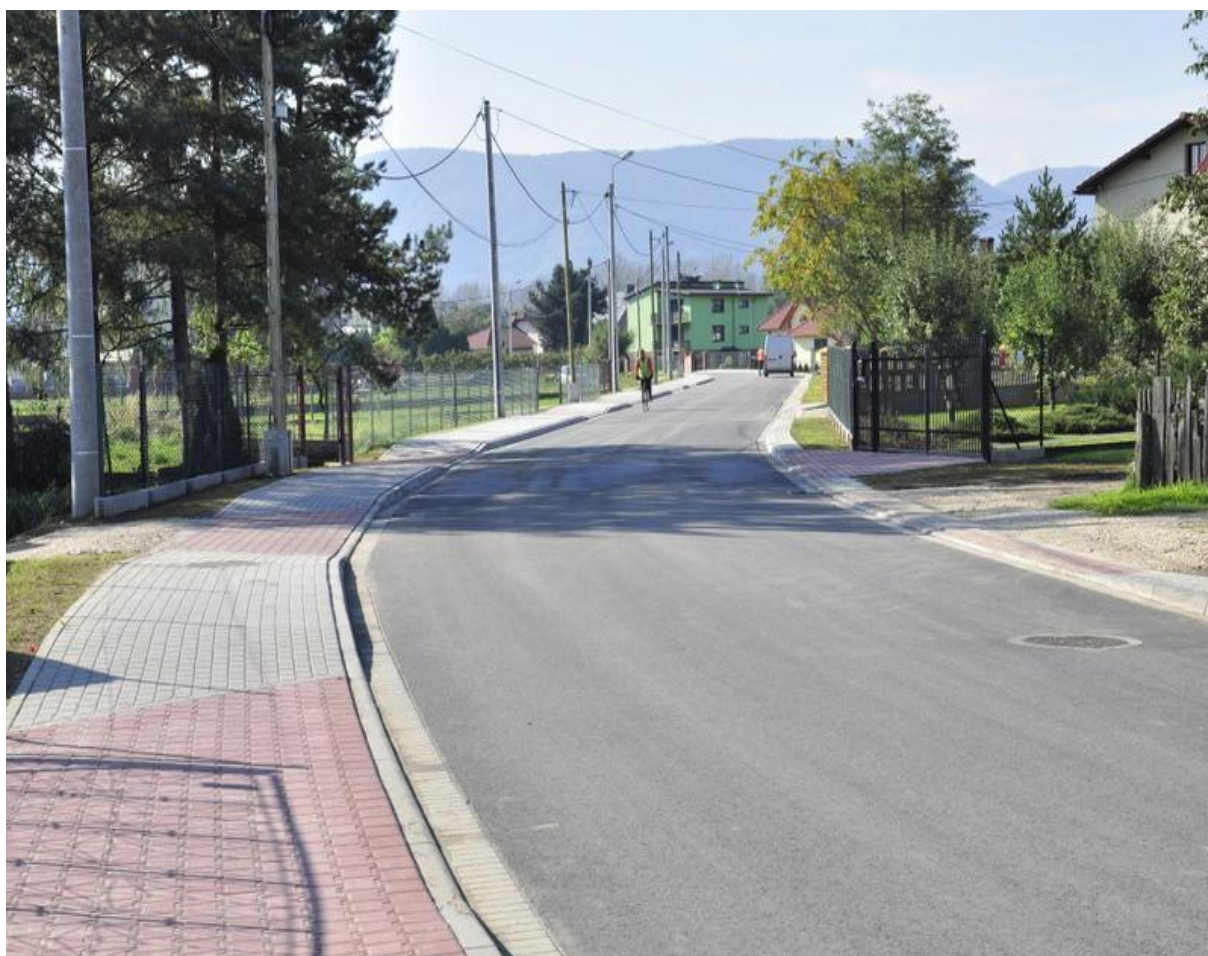


Fot. 4 – prace związane z budową konstrukcji jezdni i chodnika



Fot. 5 – prace związane z układaniem nawierzchni bitumicznych na jezdni

Po wyłożonych i trudnych pracach związanych z realizacją przedmiotowego zadania 26 września 2014 roku nastąpiło zakończenie robót budowlanych. Całkowity koszt powykonawczy zadania objętego decyzją ZRID (w tym roboty budowlane + nadzór inwestorski) wyniósł łącznie 2.793.588,52 zł brutto. Na zakres zadania objętego decyzją ZRID Gmina Kęty otrzymała również dotację z Powiatu Oświęcimskiego w kwocie 1.354.000 zł na mocy zawartego porozumienia z dnia 30.06.2014r. Odbiór końcowy inwestycji miał miejsce 7 października 2014 roku. Oddanie do użytkowania przedmiotowej drogi nastąpiło po uzyskaniu prawomocnej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie z dnia 3 listopada 2014 roku.



Fot. 6 – ul. 3 Maja po rozbudowie

W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji wystąpiły również koszty związane z wypłatą odszkodowań za grunty przejęte na potrzeby rozbudowy drogi oraz pozostałe wydatki związane z zadaniem. Łączna kwota wydatków objęta okresem realizacji zadania od 2009 roku do końca 2015 roku wyniosła 3.271.825,35 zł.

Po zakończeniu realizacji zadania Gmina Kęty podpisała w dniu 25.04.2016r. umowę nr MRPO.04.01.03-12-006/16-00-XVI/32/FE/16 o dofinansowanie w kwocie 1.140.000,00 zł w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013 projektu pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej ul. 3 Maja w Kętach na odcinku od os. Wyszynskiego do istniejącej obwodnicy” wraz z Aneks nr 1. Dofinansowanie objęło koszty kwalifikowalne związane z realizacją robót budowlanych i z pełnieniem nadzoru inwestorskiego.



Fot. 7 – tablica pamiątkowa na początkowym odcinku inwestycji



Fot. 8 – tablica pamiątkowa na końcowym odcinku inwestycji

Najważniejsze parametry i elementy rozbudowanej ul. 3 Maja w Kętach tj. drogi powiatowej nr 1827K klasy L o przekroju ulicznym:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 6m i długości 0,663km wraz z obustronnym ściekiem z kostki betonowej,
- prawostronny chodnik z betonowej kostki brukowej o szerokości od 2m z lokalnymi zawężeniami o długości 0,663km,
- lewostronna opaska o szerokości 0,5m z betonowej kostki brukowej,
- zjazdy indywidualne do posesji z betonowej kostki brukowej,
- odwodnienie jezdni i chodnika poprzez kanał deszczowy z rur PE fi 400, 315, 200 i 160mm wraz ze studniami rewizyjnymi fi 1200 i 1000mm, studzienkami wpustowymi fi 500mm oraz budowę 2 przepompowni wód deszczowych z pełnym wyposażeniem i ogrodzeniem,
- oznakowanie poziome i pionowe drogi.